

Routledge. London and New York, 1994  
244 páginas  
16 x 24 cm.

### URBAN PROCESS AND POWER (PROCESO URBANO Y PODER)

Peter Ambrose

Por qué en Gran Bretaña crecen las desigualdades urbanas? ¿Por qué han fracasado social y económicamente las políticas "neoliberales"? A estas dos preguntas fundamentales, el autor, Peter Ambrose, pretende contestar a lo largo de las páginas de esta interesante obra. El intento se realiza no sólo a través del análisis de los procesos por los que pasa el entorno construido, sino también reflejando los valores dominantes tanto en el ámbito social como político y las circunstancias económicas donde se producen.

En Gran Bretaña existen inmensos desequilibrios entre las "mejores" y las "peores" áreas urbanas. Los cambios en las zonas construidas bajo la administración neoliberal han incrementado considerablemente las desigualdades.

Las políticas dirigidas al entorno construido durante el período neoliberal desde mediados de la década de los setenta han agudizado las diferencias. Los recursos gastados, por lo general, se han vuelto en su contra, incluso en términos de valores y estrategias propios del neoliberalismo.

Centrándose en los cambios realizados recientemente en el control del proceso de creación del entorno, el autor argumenta que los efectos son importantes y que han incrementado las dudas acerca de la responsabilidad contemplada desde el punto de vista de un aumento de las diferencias sociales en el proceso de desarrollo urbano.

La comparación con el mismo proceso en cualquier otro lugar de Europa ayuda a confirmar que las recientes estrategias desreguladoras han producido diversos efectos negativos, acentuando la necesidad de volver a procedimientos de desarrollo urbano que reflejen, por una parte, un mayor equilibrio entre sectores público/privado y no gubernamentales, y por otra, una mayor sensibilidad hacia los usuarios del entorno.

Creemos, por tanto, que este libro servirá de inestimable ayuda y ejemplo para todos aquellos que estén interesados en el desarrollo del entorno construido, muy especialmente para los responsables directos en el proceso.

En una primera introducción se explica que el libro persigue dos objetivos fundamentales. El primero se refiere al análisis y explicación del proceso que experimenta de manera continuada el entorno urbano en que cada uno vive. El segundo es más un objetivo político y se centra concretamente en los recientes cambios que se han producido en la for-

ma de "control" del proceso y en el sistema de valores que ha provocado los cambios aludidos.

El adjetivo "urbano" no pretende tener un significado preciso en este contexto. No habla de ciudades, administrativamente hablando, o áreas según su tamaño de población debido a que este proceso aparece incluso en pueblos pequeños o zonas rurales. Ya no tienen sentido adjetivos como "urbano" o "rural", ya que el tema hace una referencia más explícita a la manera de vivir actualmente que engloba a la gran mayoría de la sociedad, independientemente de su localización concreta.

El libro está dividido en cuatro partes diferenciadas, en las que se analizan la relación e influencia que el espacio urbano ejerce en las distintas actividades y procesos de producción, hasta qué punto las corrientes ideológicas y políticas pueden determinar el desarrollo urbano y el proceso en sí.

#### "Urbano: ¿cómo y por qué cambian las ciudades?"

Esta primera parte abarca tres extensos capítulos donde se intentan exponer algunas claves para conocer las características del espacio urbano y cómo éste se encuentra directamente relacionado con las actividades humanas. Actividades que se distinguen según se encuentren situadas, cómo hayan sido diferenciadas y cuáles sean las desigualdades en la Gran Bretaña del post-tatcherismo.

#### "Proceso. Cómo se organiza el entorno urbano"

La segunda parte hace referencia a los tres principales procesos de producción que han generado los diferentes entornos urbanos: el producido por los motores —que han construido viviendas nuevas para su venta o para alquiler—; los desarrollados según que las políticas seguidas fueran con fines "sociales" o diversas formas de desarrollos realizados "sin ánimo de lucro" (no rentables).

En los capítulos dedicados a la nueva construcción de industrias, comercios y servicios se ha realizado un estudio más desde el punto de vista del modelo a seguir en todo nuevo desarrollo urbano que desde nuevas fórmulas de output que hubieran enriquecido el proceso.

#### "Poder. Nuevas ideologías y sus efectos"

En la tercera parte se introduce el aspecto de "variable política" dentro del análisis específicamente técnico. Se exa-

minan distintos marcos ideológicos y políticos que se desarrollaron desde la llegada, en la primera mitad de la década de los setenta, del llamado "New Right", ofreciendo, igualmente, una crítica acerca de algunos aspectos concretos que se realiza desde puntos de vista típicos de argumentos neoliberales. La década de los ochenta también es analizada desde el output del nuevo entorno urbano, el significado de las políticas de alquileres o algunos desarrollos puntuales como pueden ser los conocidos Docklands londinenses.

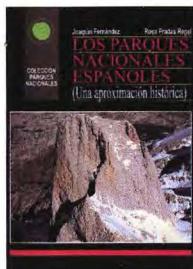
Se reflexiona en este punto especialmente acerca de que actuaciones como las anteriores fueron las que iniciaron e impulsaron el distanciamiento y propulsaron las desigualdades existentes en el proceso de diferencias sociales más significativas en los años del tatcherismo, contemplado quizás desde una posible óptica casual.

#### "Lecciones. La apertura de perspectivas"

En la cuarta y última parte se expone el desarrollo del proceso en sí mismo. El objetivo de este análisis es entresacar conclusiones que puedan ponerse en práctica y aportar soluciones reales a problemas urbanísticos concretos de este y otros países.

En el capítulo 10 se realiza un balance del significado de distintos términos como "Estado", "mercado" y "ciudadano" en el sistema de desarrollo urbano de otros países europeos —tales como pueden ser Suecia o Dinamarca— y en el Programa Inglés de Vivienda desarrollado en Bulgaria, que se presenta aquí como un ejemplo de las actividades que en la etapa actual pueden llevarse a cabo en países del Este.

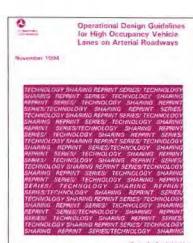
Finalmente, en el último capítulo se formulan algunas cuestiones que ya aparecen planteadas a lo largo de la tesis del libro y que, a modo de conclusión, tratan aquí de resumirse a través de estas preguntas clave: ¿Existe alguna relación entre "economía óptima" y "equidad" que lleve a la solución definitiva de los problemas urbanos? ¿Sería razonable esperar que la solución a los procesos relacionados con el entorno construido pasara por la participación de los propios usuarios en dicho proceso?, y, si la respuesta fuera positiva, ¿cuál sería el modelo que serviría mejor a las necesidades futuras: las formas clásicas de procedimientos electorales o aquellos que implicaran de manera plural y voluntaria a los sectores de actividad?



Organismo Autónomo de Parques Nacionales, 1996  
Colección Parques Nacionales  
480 páginas  
17 x 24 cm.



Escuela Técnica Superior de Arquitectura  
19 x 27 cm.



U.S. Department of Transportation, 1994  
(Originalmente publicado por el Ministerio de Transportes de Ontario, Canadá.)  
164 páginas  
21 x 28 cm.

## LOS PARQUES NACIONALES ESPAÑOLES

### Una aproximación histórica

Joaquín Fernández y Rosa Pradas Regel

**S**e trata del primer libro editado por el Organismo Autónomo de Parques Nacionales, escrito por dos periodistas comprometidos en la defensa de la Naturaleza.

A diferencia de otros escritos sobre esta materia, en general con un planteamiento descriptivo de ecosistemas y bellezas naturales y abundante material gráfico, "Los Parques Nacionales Españoles" tiene un enfoque histórico-periodístico centrado en el relato de los hitos de cada uno de los Parques Nacionales.

Tal relato no se hace de forma sistematizada, sino que los autores han preferido su adaptación al material disponible en cada caso y a las peculiaridades propias de cada espacio.

Por tanto, el libro se estructura en once "capítulos" independientes –cada uno dedicado a un parque nacional concreto– precedidos por uno general introductorio sobre los "antecedentes del conservacionismo español".

Asimismo incluye unos interesantes anexos, que consisten en:

- Fichas sistematizadas de cada parque con datos sobre normas y fechas de declaración y reclasificación; base jurídica; provincias, comunidades y municipios en que se localiza; superficies en cada municipio; principales ecosistemas y claves históricas.
- Evolución histórica de las inversiones realizadas en los Parques Nacionales.

## CUADERNOS DE INVESTIGACIÓN URBANÍSTICA

**L**os Cuadernos de Investigación Urbanística, publicados por el Departamento correspondiente de la Escuela de Arquitectura de Madrid, a través de la sección de Urbanismo (Seminario de Planeamiento y Ordenación del Territorio; SPYOT) del Instituto Juan de Herrera, constituyen un instrumento de difusión de los trabajos de investigación que realizan los profesores del departamento y los investigadores y becarios asociados al mismo. En ellos pueden encontrarse los resultados de proyectos de investigación financiados por organismos externos, elaboraciones autónomas de investigadores individuales o resúmenes de tesis doctorales leídas en el departamento.

Estas monografías no se limitan a una temática concreta, están abiertas al campo de la investigación en urbanismo y ordenación del territorio, tal como demues-

tran los contenidos de los doce números editados en sus primeros dos años de existencia. Publican estudios que relacionan temas urbanos con el medio natural (José Fariña: Influencia del medio físico en el origen y evolución de la trama urbana de la ciudad de Toledo; José Manuel Escobar y Antonio M. Díaz: Hortus conclusus, el jardín cerrado en la cultura europea; o José Manuel Santa Cruz: Relación entre variables del medio natural, forma y disposición de los asentamientos en tres comarcas gallegas). Otros de tráfico y viales (Julio Pozueta: Las ordenanzas de reducción de viajes; Agustín Hernández: Tipología de calles de Madrid; o Julio Pozueta y José Fariña: Tejidos residenciales y formas de movilidad). O incluso relacionados con la gestión (Jesús Caballero: El índice favorecedor del diseño).

Su periodicidad no es fija, se edita a medida que se reciben y se aceptan los trabajos. Cualquier artículo que la Comisión de Investigación del Departamento considere interesante puede publicarse aunque su autor no pertenezca al mismo. En momentos de penuria respecto a las publicaciones relacionadas con el urbanismo, supone un esfuerzo importante el intento de mantener abierta la posibilidad de difundir trabajos de investigación. Se han publicado los siguientes números:

1. José Fariña Tojo: Influencia del medio físico en el origen y evolución de la trama urbana de la ciudad de Toledo. 30 páginas, abril de 1993.
2. Julio Pozueta: Las ordenanzas de reducción de viajes. 32 páginas, abril de 1993.
3. José Manuel Escobar Isla y Antonio M. Díaz (colaborador): Hortus conclusus, el jardín cerrado en la cultura europea. 48 páginas, mayo 1993.
4. Julio García Lanza: Análisis tipológico de los términos municipales de la Comunidad de Madrid por medio de indicadores urbanísticos. 44 páginas, octubre de 1993.
5. Aida Youssef Hoteit: Cultura, espacio y organización urbana en la ciudad islámica. 48 páginas, noviembre de 1993.
6. Jesús Caballero Vallés: El índice favorecedor del diseño (influencia del diseño de los sectores en el igualitario reparto de cargas y beneficios en el suelo urbanizable). 42 páginas, mayo de 1994.
7. Julio Pozueta, Teresa Sánchez-Fayos y Silvia Villacañas: La regulación de la dotación de plazas de estacionamiento en el marco de la congestión. 38 páginas, enero de 1995.
8. Agustín Hernández Aja: Tipología de las calles de Madrid. 72 páginas, febrero de 1995.
9. José Manuel Santa Cruz Chao: Relación entre variables del medio natural, forma y disposición de los asentamientos en tres comarcas gallegas. 56 páginas, febrero de 1995.
10. José Fariña Tojo: Cálculo de la entropía producida en diversas zonas de Madrid. 74 páginas, abril de 1995.
11. Agustín Hernández Aja: Análisis de los estándares de calidad urbana en el planeamiento de las ciudades españolas. 76 páginas, septiembre de 1995.
12. José Fariña Tojo y Julio Pozueta: Tejidos residenciales y formas de movilidad. 78 páginas, diciembre de 1995.

Los Cuadernos de Investigación Urbanística son distribuidos por el Instituto Juan de Herrera (Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid, Avda. Juan de Herrera 4, C.P. 28040, Madrid. Teléfono: 336 65 08-92. Fax: 336 65 93) y pueden adquirirse separadamente o suscribiéndose a la colección completa, en cuyo caso se reciben contra reembolso a medida que se editan.

## OPERATIONAL DESIGN GUIDELINES FOR HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANES ON ARTERIAL ROADWAYS

(DIRECTRICES PARA EL DISEÑO OPERATIVO DE CARRILES PARA VEHICULOS DE ALTA OCUPACION EN VIAS LATERALES)

**E**l Departamento de Transportes de los EE.UU. difunde gratuitamente a través del programa Technology Sharing, mediante solicitud expresa de organismos oficiales –no sólo nacionales sino también extranjeros–, centros de enseñanza o de investigación, trabajos de investigación desarrollados en este campo (dentro o fuera del país, como el presente caso), de cuya publicación y disponibilidad informa previamente a los interesados, para propiciar el intercambio informativo.

La publicación ahora reseñada, "Directrices para el diseño operativo de carriles para vehículos de alta ocupación en vías laterales", consta de cuatro secciones:

1. Los carriles VAO como parte de la estrategia municipal de transporte.
2. Directrices para una planificación operativa de los VAO.
3. Directrices para el diseño operativo de los carriles VAO en vías arteriales.
4. Programas prioritarios de VAO, una parte esencial del conjunto.

El texto incluye análisis cuantitativos, esquemas y gráficos de utilidad para el diseño y dos apéndices de interés: uno sobre el sistema de señalización utilizada para los VAO en Canadá y una amplia bibliografía comentada sobre la materia.

(Para mayor información sobre el programa Technology Sharing diríjase al: U.S. Department of Transportation and Special Programs Administration, 400 Seventh St. S.W. Washington D.C. 20590).